

# FRANCE MAYOTTE

FMMN°1770 du jeudi 17 mai 2018 - Prix de vente : 1€

MATIN

Plan pour Mayotte :

## Des mesures faiblardes à observer...

Focus du jour / Agir Pour l'Environnement

### Imaginer de nouvelles alternatives propres à nos traditionnels moyens de transport polluant c'est possible



Essaim de séismes : rumeurs, psychoses et mesures de précautions

# Cellule de crise activée



Chambre à coucher  
Salle à manger  
Salon  
Déco

-20%  
cânopés

-15%  
chambres

-15%  
cuisines

La Qualité pour votre maison

3x  
sans frais

Service livraison  
0639 69 24 92

Meubles & Déco  
La Qualité pour votre maison

Préparez votre  
ramadan

# Agir Pour l'Environnement

## Imaginer de nouvelles alternatives propres à nos traditionnels moyens de transport polluant c'est possible

A Mayotte nous sommes tributaires de la voiture, la sacro-sainte bagnole que nous achetons tous dès que nous en avons les moyens, neuves ou d'occasion, rutilantes ou tendant vers l'épave, décorée ou toute sale, elles continuent de fasciner autant qu'elles suscitent la critique ; elles seraient plus de 35 000 à arpenter nos routes. Elles sont avec leur cousin carboné le scooter le moyen de déplacement fétiche des mahorais. En même temps, avons-nous aujourd'hui d'autre choix pour nous déplacer ?



**Hôtel Caribou**  
Mayotte

**Réservation :  
02 69 61 14 18**

*Détente et piscine au coeur de Mamoudzou*

**OFFRE SPECIALE RESIDENTS\***  
**WEEK END**

**Une nuit achetée  
Une nuit offerte**  
Réservation du vendredi au dimanche midi

\* Sous condition de présentation d'un justificatif de domicile récent. Offre valable uniquement pour les chambres standards et supérieures sous réserve de disponibilité.

On la dit polluante la voiture, mais on ne le mesure pas assez. Elle occasionne, en effet, une pollution sonore non négligeable avec une moyenne de 50 décibels produits par voiture en marche, cela fait pour les riverains de certaines de nos artères mahoraises des nuisances énormes, surtout quand on en connaît les conséquences sur la santé. Les personnes exposées chaque jour à une moyenne de 55 à 80 dB risquent davantage d'être victimes de tension artérielle et de troubles cardiovasculaires à cause du stress.

Le bouchon le matin et le soir qui va de Tsararano au Port de Longoni occasionne aussi pour les malheureux prisonniers du bitume un stress inouï sans compter le temps perdu et la perte de productivité qui en découle pour les entreprises ou administrations mahoraises. Enfin, et c'est sûrement ce que l'on connaît le plus les émissions de gaz à effet de serre, oxydes d'azote, particules en suspension, etc... consécutives à l'utilisation des voitures sont critiques : pour mémoire et ne l'oublions pas, chaque jour, 32 millions de kilomètres sont parcourus en voiture soit l'équivalent de 800 tours de la Terre !

Peu d'études ont été réalisées et communiquées sur le sujet à Mayotte pourtant Insidens s'est intéressé au sujet et a pu réaliser en 2015 avec le Conseil Départemental de Mayotte une enquête sur les modes de déplacement maison-tra-

vail des agents. Ces derniers sont plus de 44% à prendre leur véhicule personnel pour aller au travail. Ils occupent, ainsi, l'équivalent de 5km de route soit la distance Tsoundzou / centre de Mamoudzou trajet pour lequel on peut perdre 1h aux heures les plus intenses du bouchon.

A date, il n'existe aucune alternative au bouchon, la Ministre des Outre-Mer a annoncé la création de la route de contournement de Mamoudzou qui offrira sûrement un peu de répit aux usagers mais qui ne résoudra pas le problème de fond : par quel moyen de transport se déplacer pour répondre à nos besoins de travail et de vie personnelle sans subir de nuisances trop importantes ?

Aujourd'hui peu de réponses ... et surtout peu d'alternatives, beaucoup de projets, de nombreuses idées mais rien de concret. Certains ont rêvé d'un Mayotte, à l'heure de Medelin, traversé

## Le lagon pourrait devenir un extraordinaire vecteur de déplacements



par un téléphérique propre, d'autres envisagent la voiture électrique ... Seul le projet Caribus semble pouvoir se transformer en réalité dans les prochaines années. Mais ce transport urbain ne répondra pas aux besoins des habitants des communes de Mayotte hors Mamoudzou, or ils sont très nombreux à devoir emprunter les routes chaque matin et chaque soir. Nous sommes donc dépendants de la voiture pour notre plus grand malheur alors que conduire peut-être si plaisant !!!!

La dépendance à la voiture a pris un autre visage en février et mars dernier avec les 7 semaines de barrage et de blocage : pas très compliqué de coincer tout Mayotte : on bloque les routes ... La circulation dans Mamoudzou était alors un bonheur !!! Pas besoin de réfléchir au temps à passer en voiture pour aller à Kawéni ... la route était fluide .... Mais il n'y avait

rien à y faire à Kawéni car les salariés des entreprises et des administrations étaient coincés derrière les barrages dans leurs villages.

C'est alors que le système de débrouille s'est mis en place, comme souvent à Mayotte, de nouvelles solutions sont apparues alors : le déplacement via le lagon, le taxiboat : particulier ou collectif, mis en place par les entreprises ou commandés par les particuliers, relier Mamoudzou avec la plupart des communes du territoire pour répondre aux obligations des usagers devenus cruciaux .... Prendre l'avion, remplir un réfrigérateur, aller consulter un médecin ou autre est redevenu possible.

Et si finalement notre lagon entourant nos 374km<sup>2</sup> d'enfer urbain ultra carboné était une opportunité d'avenir pour tous ?

Se déplacer via le lagon peut répondre à certains de nos besoins : par exem-

ple plus de 200 agents du Conseil Départemental convergent des communes du Sud de l'île vers Mamoudzou chaque jour pour travailler. Et 73% d'entre eux étaient favorables en 2015 à tester d'autres modes de déplacement pour se rendre au travail. L'expérience des autres COM ou de la métropole le montre, la politique des déplacements c'est un mix entre plusieurs solutions complémentaires. Se déplacer via le lagon : une opportunité à ne pas négliger

Parce que le transport maritime fait lui aussi sa révolution il est désormais envisageable d'entrevoir là une piste pour l'avenir, les embarcations sont plus propres, les énergies utilisées tendent vers des énergies propres, l'emblématique projet soutenu par notre Ministère de la transition énergétique et solidaire le prouve : l'Energy observer, véritable Solar impulse des mers réalise un tour du monde avec des

panneaux solaires.

Ou encore cette entreprise porteuse d'espérance qui fabrique une embarcation propre dédiée au transport de personnes dont les moteurs sont propulsés à l'énergie solaire. Si il y a un petit nuage ??? Et bien les batteries, dont le bateau est équipé, ont stocké suffisamment de puissance pour faire face. Construit par une société allemande : la Kopf solarschiff, le bateau peut transporter jusqu'à 110 personnes.

Sachant qu'à Mayotte, il y a près de 300 jours de soleil par an, notre île pourrait être le berceau de nouvelles expérimentations ... Mayotte peut devenir un laboratoire de recherches et de technologies autour des énergies renouvelables, nous en avons les moyens dorénavant avec les annonces de la ministre des Outre-Mer ...

Mais pour ça, nos dirigeants doivent changer de mindset !!! Et oui il faut déprogrammer le logiciel pour le repro-

## Sortir du logiciel actuel pour créer et mieux envisager l'avenir

grammer à l'heure mahoraise : nous sommes des iliens européens du bout du monde : on ne peut pas penser notre développement comme on le conçoit dans les bureaux bruxellois ou parisiens quand les ingénieurs de projet sortent des ministères pour enfourcher un Vélib (quand ils en trouvent en ce moment ce n'est pas gagné !!!) ou s'engouffrer dans le métro .... On ne peut pas concevoir le développement d'une île comme Mayotte quand on est né et qu'on a grandi dans une zone urbaine ultradense qu'elle soit parisienne ou bruxelloise.

Nous devons devenir les propres acteurs de notre avenir et saisir ces opportunités de financement offertes par le gouvernement pour attirer les ingénieurs afin qu'ils viennent faire avancer leur technologie dans notre lagon.

Notre nombre de jours d'ensoleillement chaque année c'est juste 3 fois plus qu'à Paris et oser comparer avec Bruxelles pourrait être rude... Alors, qui n'a pas envie de rêver d'un lagon sur lequel glisseraient des embarcations non invasives pour nos coraux et animaux et qui fonctionneraient avec le soleil ? Qui n'a pas envie de monter dans l'une de ces embarca-



tions pour faire un Acoua Mamoudzou ou un Mamoudzou Bouéni pour travailler ou profiter d'un moment de détente sur une plage ? Nous en rêvons ? Alors retroussons nos manches et changeons de manière de faire, n'attendons pas que les décisions ou les

projets viennent de Paris.

Ce rêve est d'autant plus accessible que les arbitrages sur le contrat de projet Etat CD976 ont validé la construction de 7 pontons de plaisance sur l'ensemble de l'île. Si les pontons sont avant tout destinés à la

plaisance, ils peuvent aussi accueillir un taxiboat !! Soyons enfin force de propositions pour notre avenir et celui de nos enfants !! Sortons de nos prisons mentales et pensons développement durable !!!!

**Anne-Constance Onghéna**

## MAY'ACCESSOIRES

La classe à petits prix

Bijoux plaque  
or et argent



Cosmétique



Montres



Bijoux fantaisie  
Maroquinerie  
Chaussures



DEUX BOUTIQUES

KAWENI

**BOUTIQUE**

Ouvert du lundi au vendredi de 8H30 à 17H30 sans interruption  
et le samedi de 8H30 à 14H

**BOUTIQUE**

MAMOUDZOU

Route nationale du pôle emploi

Centre-ville 27 rue du commerce